

Αθήνα, 9 Μαΐου 2023

Δελτίο Τύπου

“Αλιβέρι και Αιδηψός λαμβάνουν άδεια Ίδρυσης υδατοδρομίου ενώ απέναντι στον Κορινθιακό η Ιτέα, μπαίνει στην σκακιέρα των υδατοδρομίων !”

Μετά και την Κύμη, το Αλιβέρι και η Αιδηψός προστίθενται στο δίκτυο υδατοδρομίων της Εύβοιας, ενώ παίρνουν σειρά αδειοδότησης οι Κάρυστος, Χαλκίδα με την Ιτέα επίσης στην περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας να υπογράψει την έναρξη των διαδικασιών για απόκτηση υδατοδρομίου!

Το παζλ του **δικτύου υδατοδρομίων της Εύβοιας** αρχίζει να συμπληρώνεται δραστικά, μετά και τη **χορήγηση άδειας ίδρυσης υδατοδρομίων σε Αλιβέρι και Αιδηψό**, από το Υπουργείο Μεταφορών & Υποδομών, Ναυτιλίας και Οικονομικών. Τα εναπομείναντα κομμάτια συμπληρώνουν η **Κάρυστος και η Χαλκίδα**, ώστε να ξεκινήσουν οι παράλληλες κατασκευές των υποδομών στο νησί για την εξασφάλιση των αδειών λειτουργίας τους.

Την κατασκευή και λειτουργία του δικτύου υδατοδρομίων στην Εύβοια, έχει αναλάβει εξ' ολοκλήρου η **Υδατοδρόμια Εύβοιας ΙΚΕ θυγατρική της Hellenic Seaplanes**, η οποία μετά και την **αδειοδότηση του υδατοδρομίου της Κύμης** στις αρχές του 2023, οδηγεί προς την ίδια κατεύθυνση τους τεχνικούς φακέλους και των άλλων (4) τεσσάρων έργων.

Το δίκτυο υδατοδρομίων της Εύβοιας ...!

Οι άδειες των νέων υδατοδρομίων στο Αλιβέρι και στην Αιδηψό έρχονται να προστεθούν στο ήδη αδειοδοτημένο υδατοδρόμιο Κύμης και αναμένεται πολύ σύντομα η λήψη της αδειοδότησης Κάρυστου και Χαλκίδας... Η ιδιοκτησία των υδατοδρομίων ανήκει στον **Οργανισμό Λιμένων Νομού Ευβοίας ΑΕ (ΟΛΝΕ)**, ο οποίος είχε ορίσει με διαγωνιστική διαδικασία ως ανάδοχο για την

κατασκευή και λειτουργία των υδατοδρομιών την **Υδατοδρόμια Ευβοίας ΙΚΕ**, θυγατρική εταιρεία της **Hellenic Seaplanes ΑΕ**.

Οι εγκαταστάσεις στα λιμάνια του Αλιβερίου, Κύμης, Καρύστου και της Αιδηψού προβλέπεται να λειτουργήσουν με προσέγγιση **1-2 υδροπλάνων ταυτόχρονα** και στο υδατοδρόμιο **Χαλκίδας (Αγ. Στέφανο) συνολικής έκτασης 7 στρ.**, θα δημιουργηθούν υποδομές για προσέγγιση **3-5 υδροπλάνων ταυτόχρονα**, θα αναπτυχθεί η κεντρική **Βάση Συντήρησης** των υδροπλάνων της εταιρείας και παράλληλα θα δημιουργηθούν υποδομές όπου θα ξεκινήσει την λειτουργία της η **Ακαδημία Χειριστών Υδροπλάνων**. Μαζί με την λειτουργία των υδατοδρομιών θα δημιουργηθούν συνοδευτικές υποδομές για την ανάπτυξη ολοκληρωμένων υπηρεσιών προς τους επιβάτες ενώ πολύ σύντομα ετοιμάζεται το πρόγραμμα δρομολογίων που θα συνδέουν με υδροπλάνα τα εν λόγω υδατοδρόμια με υδατοδρόμια και υδάτινα πεδία σε **Αττική, Στερεά Ελλάδα, νησιά του Αιγαίου, Βόλο και Σποράδες και Βόρεια Ελλάδα**.

Για την πρόσφατη αδειοδότηση των υδατοδρομιών, **ο Πρόεδρος του Οργανισμού Λιμένα Ευβοίας, κ. Γεροντίτης Σπυρίδων** δήλωσε:

«Ενημερωθήκαμε για την χορήγηση της άδειας του υδατοδρομίου στο Αλιβέρι και στην Αιδηψό και αναμένουμε την αδειοδότηση και των υπόλοιπων υδατοδρομιών μας. Με φιλοδοξία τη δημιουργία ενός άκρως αξιοποιήσιμου δικτύου υδατοδρομιών στην Εύβοια, ο ΟΛΝΕ σε συνεργασία με την Hellenic Seaplanes σχεδιάζει σύγχρονα υδατοδρόμια που αναμένεται να προσελκύσουν επισκέπτες από Ελλάδα και εξωτερικό, ανοίγοντας ταυτόχρονα νέες θέσεις απασχόλησης και ευκαιρίας για την τοπική κοινότητα. Πιστεύουμε στις δυνατότητες και τα οφέλη που φέρνουν τα υδατοδρόμια στους προορισμούς μας και θεωρούμε ότι τα καλύτερα έρχονται για την Εύβοια και τα λιμάνια της».

Η Ιτέα, το νέο μέλος στο δίκτυο υδατοδρομιών της Στερεάς Ελλάδας!

Το προχωρημένο ενδιαφέρον του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας κ. Φάνη Σπανού για τη **δημιουργία υδατοδρομίου στην Ιτέα** μετουσιώνεται πλέον σε πράξη, με την υπογραφή της σύμβασης αδειοδότησης του υδατοδρομίου Ιτέας. Η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, η εταιρεία Hellenic Seaplanes και η Πρόεδρος του Λιμενικού ταμείου Ν. Φωκίδας **κα Σοφία Αναγνωστάκου** με την υπογραφή τους και τις ομιλίες τους στην χθεσινοβραδινή εκδήλωση του **Λιμενικού Ταμείου Ν. Φωκίδας** που έγινε στην Ιτέα, πρόσθεσαν ακόμη ένα νέο μέλος στο δίκτυο υδατοδρομιών της Στερεάς Ελλάδας.

Στην εκδήλωση παρευρέθηκαν **ο Υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, κ. Τσακίρης, ο Γενικός Γραμματέας Ναυτιλίας κ.**

Κυριαζόπουλος, ο Βουλευτής Φωκίδας ΝΔ., κ. Μπούγας, ο Περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας, κ. Σπανός, ο Αντιπεριφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας, κ. Δελμούζος, ο Δήμαρχος Δελφών, κ. Ταγκαλής καθώς και ο CEO της Hellenic Seaplanes, κ. Χαραλάμπους.

Στο πλαίσιο της ενέργειας αυτής, έγινε γνωστή και επίσημα η συμφωνία, με τη **Hellenic Seaplanes** να αναλαμβάνει το project της **ίδρυσης του υδατοδρομίου Ιτέας**, με στόχο η Φωκίδα να ισχυροποιήσει περισσότερο το **δίκτυο υδατοδρομίων της Στερεάς Ελλάδας** και να φιλοξενήσει τα υδροπλάνα και στα λιμάνια της.

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Hellenic Seaplanes, κ. Νικόλας Χαραλάμπους για τον διαγωνισμό και την υπογραφή της αδειοδότησης του υδατοδρομίου Ιτέας ανέφερε σχετικά: *«Η ίδρυση και λειτουργία δικτύου υδατοδρομίων στην Ελλάδα αποτελεί καινοτόμο επενδυτική ευκαιρία με σημαντικές αναπτυξιακές προοπτικές σε τοπικό επίπεδο αλλά και συνολικά για τη χώρα. Οι προοπτικές αυτές εδράζονται στην ενίσχυση του τουριστικού προϊόντος της χώρας μας, μέσα από την εισαγωγή ενός νέου ευέλικτου μεταφορικού μέσου τόσο για την πύκνωση των δρομολογίων σε δημοφιλείς τουριστικούς προορισμούς όσο όμως, και για την ανάδειξη νέων.*

Πέραν όμως από το σκοπό της διευκόλυνσης και διεύρυνσης της επισκεψιμότητας περιοχών τουριστικού ενδιαφέροντος, τα υδροπλάνα εξυπηρετούν ανάγκες επείγουσας και έκτακτης μετακίνησης όπως αεροδιακομιδής ασθενών, έρευνας και διάσωσης, μεταφοράς φορτίου (φάρμακα, τρόφιμα, Τύπος, κ.λπ.).έχουμε μεγάλες βλέψεις για το δίκτυο υδατοδρομίων στην Εύβοια και οι στρατηγικές θέσεις των υδατοδρομίων στο νησί εξασφαλίζουν την απόλυτη κάλυψη του από άποψη διασύνδεσης με γειτονικές περιοχές με υδροπλάνα. Η άδεια ίδρυσης στο Αλιβέρι, στην Αιδηψό και στην Κύμη ανάβουν το πράσινο φως για να προχωρήσουμε στην κατασκευή των έργων και είμαστε αισιόδοξοι για το γεγονός ότι η διαδικασία έχει σχεδόν ολοκληρωθεί και για τα υπόλοιπα τρία λιμάνια στην Εύβοια. Τα πλεονεκτήματα που μπορεί να προσφέρουν τα υδροπλάνα και το υδατοδρόμιο σε μια περιοχή είναι πολλαπλά και η Εύβοια προστίθεται στους ξεχωριστούς εκείνους προορισμούς που πιστεύουμε ότι θα τα αξιοποιήσει στο έπακρο».

Μετά την υπογραφή του έργου στην Ιτέα, **ο Περιφερειάρχης κ. Φάνης Σπανός** επεσήμανε: *«Η προσπάθεια που ξεκίνησε το 2019 να δούμε το δίκτυο υδατοδρομίων που ονειρευτήκαμε να παίρνει σάρκα και οστά, περνάει πλέον στο επόμενο στάδιο. Οι τρεις πρώτες δανειοδοτήσεις είναι γεγονός και κινούμαστε στην σωστή κατεύθυνση, ώστε να δούμε και τα υπόλοιπα υδατοδρόμια στην Στερεά Ελλάδα να μπαίνουν σε φάση δρομολόγησης. Η επαναδραστηριοποίηση υδροπλάνων στα λιμάνια μας είναι επιτακτική και αναγκαία, γιατί η ποιότητα μεταφοράς πάντα θα αποτελεί σημαντικότατο*

παράγοντα για τους Έλληνες και τους ξένους επισκέπτες και θα συνεχίσουμε δυνατά και με την ίδια φιλοδοξία ώστε να τα δούμε να πετάνε πάνω από ελληνικές θάλασσες. Η κατασκευή του υδατοδρομίου θα αποτελέσει βασικό πυλώνα ανάπτυξης για την Ιτέα ενώ θα βελτιστοποιήσει και το λιμάνι της, αφού με την έλευση των υδροπλάνων στο υδατοδρόμιο θα εκτελούνται πτήσεις επιβατών και φορτίων από/προς άλλες γειτονικές περιοχές και νησιά του Ιονίου αλλά και Αιγαίου. Θέλουμε η Στερεά Ελλάδα να γίνει από τις πρώτες περιφέρειες που θα φέρει τα υδατοδρόμια ως μέσο μετακίνησης και η Ιτέα θα είναι άλλο ένα λιμάνι που έχει την ταυτότητα και τις προδιαγραφές για να αποκτήσει ένα εμπορικά δυνατό υδατοδρόμιο!»

Νεότερα για το δίκτυο υδατοδρομίων

Σε συνάντηση που έγινε στο υπουργείο Μεταφορών, ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της **Hellenic Seaplanes, κ. Νικόλας Χαραλάμπους**, ενημέρωσε τον κ. Παπαδόπουλο αναφορικά με την κατασκευή των νέων υδατοδρομίων της Σκύρου, Σκοπέλου και Αλοννήσου, τον διαγωνισμό του υδατοδρομίου της Ιτέας, το θέμα καθυστέρησης του υδατοδρομίου Αλίμου που εμφανίστηκε με την κτηματική υπηρεσία καθώς και το ενδιαφέρον της εταιρείας να επενδύσει στα υδατοδρόμια του Πελοποννήσου .

Ο Υφυπουργός κ. Παπαδόπουλος σε σχετική του δήλωση είπε: «*Η δημιουργία των υδατοδρομίων σε ορισμένα νησιά της χώρας που δεν διαθέτουν κλασικού τύπου αεροπορικές υποδομές ή τακτικές συγκοινωνίες, θα συνεισφέρει σε ένα σημαντικό πλήθος κοινωνικών εξυπηρητήσεων επείγοντος χαρακτήρα, όπως είναι η μεταφορά ασθενών και βασικών αγαθών. Η γρήγορη αδειοδοτική πλέον διαδικασία επιβεβαιώνει την νέα επενδυτική δραστηριότητα, επισημαίνοντας τα πολλαπλά οφέλη που θα σήμανε μια τέτοια επένδυση για την ελληνική οικονομία, όπως είναι η δημιουργία θέσεων εργασίας, η περιφερειακή ανάπτυξη, η ανάπτυξη υποδομών και δικτύων καθώς και τις θετικές επιδράσεις που θα έχει στην εγχώρια τουριστική βιομηχανία...*

Κάνουμε έτσι πράξη τη στήριξη της συγκεκριμένης επενδυτικής πρωτοβουλίας, συμβάλλοντας ουσιαστικά στη δημιουργία του πρώτου βιώσιμου δικτύου υδατοδρομίων και διαμορφώνοντας ένα νέο αναπτυξιακό τοπίο στη χώρα».

###